1337
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 28 NOVEMBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES

WIE KRIJGT DE INJECTIE ? LEES MICHEL EN DICK !





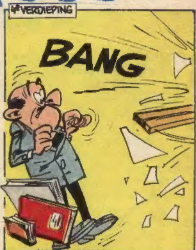
Guust FLATER door Franquin en Jidéhem

RUITENBOER















IN HET RIJK VAN DE PUFFIN

TEKST EN FOTO'S : CHARLES JADOUL
TEKENINGEN : PIROTON





Schets en schetser... St. Helen's Church, gezien door Piroton. Dezelfde Piroton zelf in actie.



In het Manor Farm Hotel, de oude residentie van de eigenaar electriciteit wordt ter

GELUKKIG is Lundy niet meer een onneembaar bolwerk van zeerovers en weerspannige heren, waarover ik je de vorige week iets verteld heb. Je kunt er tegenwoordig heel rustig heen gaan, in ieder geval tijdens het toeristenseizoen, want in de winter gebeurt het wel eens, dat het eiland door vreselijke stormen van de buitenwereld afgesloten wordt en dat kan wel dagen achtereen duren.

Ondanks het feit, dat de dienstregelingen van de BEA, de Britse spoorwegen en de bootdienst naar het eiland zoveel mogelijk op elkaar afgestemd zijn, konden we Bideford toch niet meer bereiken. We zouden daar namelijk aan boord gaan van de Lundy Gannet. We brachten de nacht dus door in Ilfracombe. De volgende morgen scheepten wij onszelf en onze bagage in op de Bristol Queen, een krachtige stomer, tjokvol met toeristen. Het waren er ongeveer vier of vijfhonderd.

De machtige raderen begonnen de golven weg te malen en we waren al gauw in volle zee, geëscorteerd door een armada krijsende meeuwen.

Gebaarde kerels

Plotseling zagen we een muur, die uit zee oprees en aan de horizon een donkere vlek maakte. Dat was Lundy.

Naarmate we dichterbij kwamen konden we het eiland beter onderscheiden. Het leek op een groot voetstuk van vulkanisch graniet, zonder zichtbare breuken. We schatten het zo'n tachtig meter hoog. De Bristol Queen ging in een halfronde baai voor anker, maar zorgde er wel voor niet te dicht bij de rotsen te komen. Eindelijk waren we er dan. Een kade of iets dergelijks was nergens te bekennen. Een smal strand, vol stenen en omgeven door lawines van rotsen strekte zich voor ons uit. Opeens zagen we twee motorbootjes aankomen, die bij de stomer langszij kwamen. De toeristen stapten over (twee of drie dozijn per keer) en met hun last voeren de motorbootjes naar de kust. Het ging allemaal heel vlug en methodisch, want iedere dag wordt dit werk uitgevoerd. De zeelieden zijn meestal grote zware kerels, met een baard en de bekende visserstrui. Ze haasten zich niet, maar werken vlug door. De Bristol Queen blijft immers maar drie uur in de baai bij Lundy en de toeristen hebben ervoor betaald zoveel mogelijk van hun tochtje te genieten. De steiger is niet meer dan een kar, die in de golven geduwd is en verplaatst wordt naarmate het vloed of eb wordt. De toeristen moeten nu de granietmuur beklimmen, langs een smal in de rotsen uitgehouwen pad. Het gaat steeds langzamer, want de rotsen zijn steil en de mensen worden moe. Links woeste rotsen, rechts een afgrond en bij iedere pas wordt die dieper en dieper...

De « Puffincultus »

Eindelijk komt het pad dan toch uit op een met gras begroeid plateau, dat bijna het hele eiland omvat. Iedereen is buiten adem, maar wordt handig naar de Marisco Tavern and General Store geloodst, het cultureel en commercieel centrum van het eiland. Voor zeven pence kan men dan zijn dorstige keel laven met een kruikje cider uit Devon, heerlijk fris en helder, die voor zijn Normandische neef niet onderdoet.

Als je niet van cider houdt, kun je om het even welke andere drank bestellen. En hier ontdekten we het eerste privilege van Lundy. In tegenstelling met de Britse wet, die het drinken van alcoholhoudende dranken maar op bepaalde uren toestaat en dan nog waanzinnig hoge prijzen ervoor laat betalen, wordt Ma-



van het eiland, zijn natuurlijk badkamers aanwezig. De plaatse opgewekt.

Met het scenario in de hand zijn wij de gangen nagegaan van Michel en Dick op een vreemd eilandje : Lundy.





Marisco Castle. Er wordt beweerd, dat het door Henry III gebouwd werd in 1242. In ieder geval is het heel oud...





Een van de menhirs op Lundy. Rechts het zilte nat en de zuidelijke vuurtoren. Voor anker ligt de Lundy Gannet, de boot van het eiland.

risco Tavern geopend en gesloten zolang er klanten zijn. Bovendien hoeven deze klanten niets te betalen voor 's Konings schatkist. 's Avonds, als de dagjestoeristen weer vertrokken zijn, komen de eilandbewoners en de enkele gasten van het Manor Farm Hotel in de Tavern samen.

Piroton en ik hebben er heel wat gezellige avonden doorgebracht. Ik leg daar speciaal de nadruk op, omdat de plaatselijke electriciteitsvoorziening ophoudt een kwartier nadat de laatste gast besloten heeft naar bed te gaan.

Maar we gaan nog even terug naar onze toeristen. Terwijl sommigen zich voor de tapkast van de Tavern verdringen, gaan anderen ijverig aan de « puffincultus » doen.

De puffin (papegaaiduiker) is het symbool van Lundy. Vanzelfsprekend is de munteenheid ook een puffin. De puffin is ongeveer een penny waard. Het geldstuk zelf lijkt trouwens ook nogal veel op de penny. Toch heeft dit geld, als geldstuk tenminste, alleen maar waarde als souvenir.

Maar er zijn ook postzegels, de beroemde zegels van Lundy, die je in het vorige nummer hebt kunnen bewonderen. Deze postzegels zijn alleen maar geldig tussen Lundy en Bideford. Moeten de brieven verder weg, dan moeten er Britse zegels opgeplakt worden.

De postzegels van Lundy zijn prachtig ! Sinds de schepping van de « puffincultus » in 1929 hebben verscheidene series het levenslicht aanschouwd. De heer M. C. Harman, vader van Albion P. Harman (de huidige eigenaar van het eiland) heeft dit uitgedacht. Er hebben zelfs twee luchtpostseries bestaan, omdat de post tussen de jaren 1935 en 1939 per vliegtuig vervoerd werd. Dat was ook het geval tussen 1950 en 1956. Tegenwoordig zorgt de Lundy Gannet daarvoor.

Bijna alle series en de verschillende waarden en zelfs gefrankeerde enveloppen, allerlei variaties en vergissingen, zijn nog te vinden.

De oude vuurtoren was te hoog...

Beneden in de baai laat de Bristol Queen de stoomfluit langdurig loeien. De toeristen nemen nog gauw een laatste foto van het oude kasteel van de Marisco's en dalen dan weer langs het rotsachtige pad af. Even opletten bij de « steiger » !

Meteen daalt er een enorme rust en vrede over het eiland, tenminste die indruk krijgen wij. Het ligt daar in zijn woestheid opnieuw eenzaam en verlaten in de oceaan.

Voor Piroton en mij is er werk aan de winkel, want we moeten de duizend en één bijzonderheden van het eiland gaan bekijken, die de haastige toerist niet gezien heeft. Waar moeten we beginnen. We ontdekken de oude vuurtoren, die verlaten ligt, omdat hij te hoog was. Wolken en mist maakten de lichtsignalen onzichtbaar. Nu wonen er verliefde vogels en andere dieren in. Ook heeft men er een prachtig uitzicht over het eiland, als je tenminste de moed hebt de lange wenteltrap te beklimmen, die vreselijk smal is en niet overal een leuning bezit.

We zullen Lundy nooit kunnen vergeten met de enorme kudden schapen en de zestien permanente bewoners.

Lundy, het eiland waar geen belasting betaald wordt. Lundy, dat me doet denken aan dat andere eiland, waar ik twee jaar geleden geweest ben, namelijk Bendor, tegenover Bandol (Var) en waar het volgende opschrift te lezen is : « Sinds mensenheugenis heeft geen politieagent hier een bekeuring gegeven ».

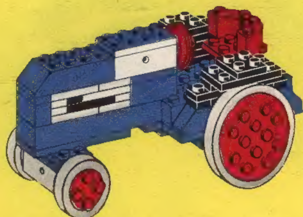
Ik vind het een hele troost te weten, dat dergelijke plaatsen bestaan en blijven voortbestaan. Heerlijke oasen in onze jachtige wereld.

Een LEGO nieuwigheid !

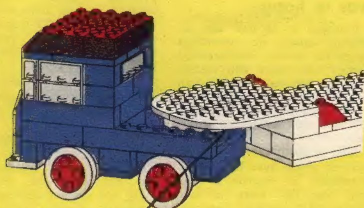




De nieuwe LEGO draai-elementen van doos 314 maken je het **LEGO**-spel nog aantrekkelijker !

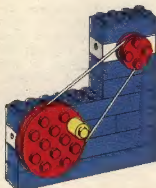


Deze doos bevat allerlei soorten wielen, waardoor je de meest uiteenlopende voertuigen kunt bouwen zoals tractoren, lokomotieven, volledige treinen, enz...





Er zit zelfs een draaischijf bij, die op de aanhechtingspunten een volmaakte beweeglijkheid geeft. Bekijk de vrachtwagen met oplegger maar eens en oordeel dan zelf !



Nieuw versnellingsapparaat . . . een **LEGO**-vooruitgang te meer !

Vraag vlug de **LEGO** doos nr. 314 : **130 F.**
Kleine wielen : **30 F.**

LEGO System

publiart

Een verrassing-geschenk wacht U op volgende bladzijde ▶

HET IS AL TRADITIE GEWORDEN...

WANT OOK IN 1964 ZAL BELGIË DE TOUR-RENNERS BINNEN HAAR LANDGRENZEN HEBBEN

De organisatoren van de Ronde van Frankrijk, het bekendste wielerevenement ter wereld, hebben het hele jaar door handen vol werk. Dag in dag uit zitten zij over hun werk gebogen, om de diverse aspecten, zowel op sportief als administratief gebied, in orde te krijgen, want ze willen dat hun « meesterwerk » steeds beter uit de verf komt.

Het is nog maar pas november, maar de medewerkers van de heer Jacques Goddet hebben ons al iets verteld over hun plannen voor 1964.

Omdat onze sportliefhebbers zonder enige twijfel veel belangstelling hebben voor alles wat met de « Tour » te maken heeft, zullen wij in grote trekken vertellen, wat we vernomen hebben.

Op de eerste plaats natuurlijk de datum ! Het startsein zal gegeven worden op 22 juni en de finish valt op dinsdag 14 juli. De af te leggen weg staat nog niet definitief vast. De wegspecialisten van de Ronde houden zich op het ogenblik bezig met de logiesmogelijkheden onderweg, maar een ruwe schets is toch al van de tocht gemaakt.

Na de start te Rennes... naar het Noorden !

Rennes zal dit jaar de gelukkige stad zijn waar de start van de reuzefietstocht gehouden wordt. De renners zullen met de wijzers van de klok meedraaien. Dat wil zeggen, dat ze naar het Noorden gaan, dan richting Ardennen en Lotharingen, waarna ze eerst een Alpenoffensief inzetten, voor ze zich aan de Pyreneeën wagen. Wel zullen ze de Middellandse Zeekust weer opzoeken, wat ze verleden jaar niet gedaan hebben.

België zal de Ronde van Frankrijk dus, evenals de voorgaande keren, binnen zijn landsgrenzen mogen begroeten. De pleisterplaats is wel officieel bekend. Het is de gemeente Vorst in de Brusselse agglomeratie. Tegen de middag zullen de renners uit Amiens aankomen en na de middag zullen ze een tijdrit rijden per ploeg op een verre van makkelijk circuit, dat bestaat uit doodgewone straten.

De dag daarna vertrekken ze richting Metz... om voor de eerste maal... Duitsland aan te doen en in Freiburg kort hun tenten op te slaan !

Altijd nog ploegen voor bekende merken

In tegenstelling met wat sommigen beweerden, zullen we in 1964 nog geen landenploegen te zien krijgen. De deelnemers zullen in twaalf merk-ploegen ondergebracht worden, die ieder uit elf man zullen bestaan, waarvan zeven verplicht de nationaliteit van het land, waar het merk vandaan komt, moeten hebben ! Drie bezwaren zijn daarmee uit de weg geruimd, beweerde een zegsman van het Tourcomité.

1. De Ronde van Frankrijk houdt zijn internationale wedstrijdkarakter, doordat zoveel mogelijk rennerse met dezelfde nationaliteit in de ploegen geplaatst zijn.

2. De ware wedstrijdgeest wordt gehandhaafd omdat internationale wielersterren in de verschillende ploegen opgenomen zijn.

3. De Franse ploegen kunnen nu niet zoveel buitenlandse grootmeesters aanwerven, waardoor jong talent uit eigen land een betere kans krijgt.

De toekomst zal uitmaken, hoe deze principes de werkelijkheid zullen doorstaan.

Eén ding staat in ieder geval vast : de organisatoren van de Ronde van Frankrijk doen alles om te bereiken, dat de wedstrijd zo sportief en spannend mogelijk zal verlopen ! Voor de rest hangt alles van de heren renners af.

We kunnen alleen maar hopen, dat ze zich hun populariteit waardig tonen.

In de volgende Ronde zullen we de renners dus nog in merktruien gekleed zien, want het stelsel van landenploegen zal nog niet terug zijn.



Raymond Poulidor en Jacques Anquetil, twee sterren uit de Franse wielerwereld.

« Mijn zorgen zijn vervlogen... »



Teneinde de autenticiteit te bewijzen van deze getuigenis, die gekozen is uit ontelbare brieven van tevreden lezers, publiceren wij hier de foto van dhr. Jaap Matgraan.

...schrijft ons de heer Jaap Matgraan, landbouwer te Hummel-Nedervinken. « Ik had van alles geprobeerd om die ellendige kraaien van mijn akkers te houden als ik pas gezaaid had : vogelverschrikkers van mijn oude pyama's, lege blikjes die in de wind rammelden... Ik verschoot iedere dag al mijn kruit op hen, maar ze lachten me uit. Onlangs kreeg ik het idee om op mijn akkers de omslag van uw album « Flaterfeest » te hangen. Twee kilometer in de omtrek is er nu geen kraai meer te bekennen ! Dank zij Robbedoes !

OOK UW ZORGEN zullen vervliegen als u het nieuwe album van GUUST leest :

FLATER-FEEST



BEELDEN UIT DE WERELD-GESCHIEDENIS

de PIRATEN-

















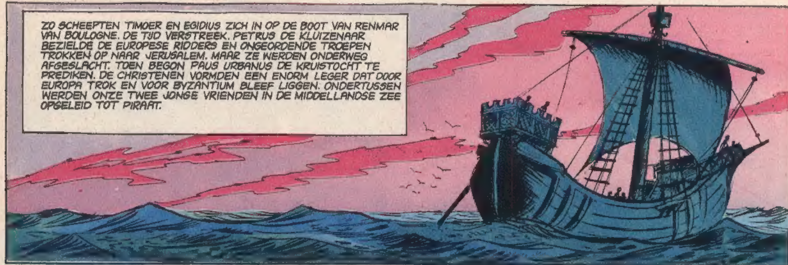


GALEI

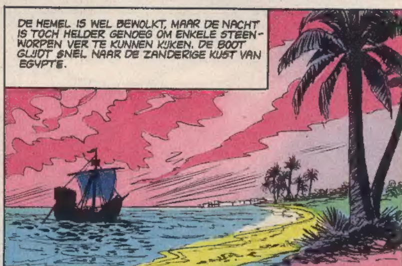
Een avontuur van Timoer

Timoer is uit eigen vrije beweging naar Renmar, de piraat, gegaan. Maar hij stelt zijn voorwaarden.

door SIRIUS

















Wordt vervolgd



DOOR
PIROTON EN JADOUL

MICHEL EN DICK IN EEN

De gestrande ballonvaarders zijn op Lundy terechtgekomen. Maar er komt een vliegtuig aan met een zekere O'Mulloy.

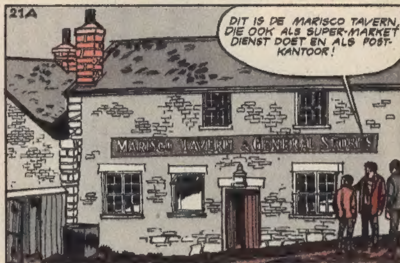


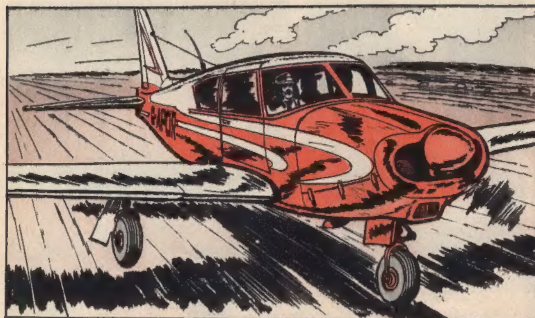


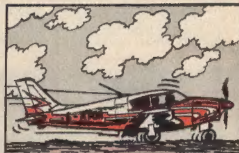




















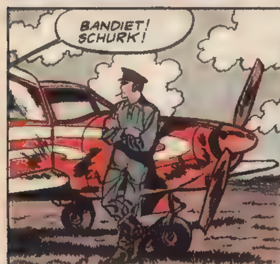
KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN





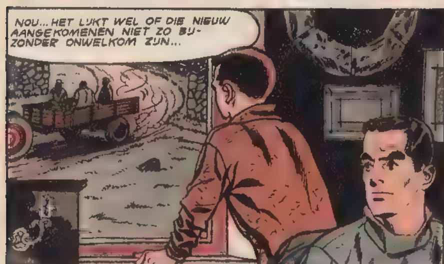


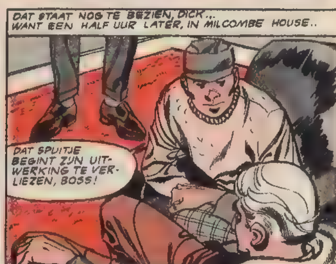














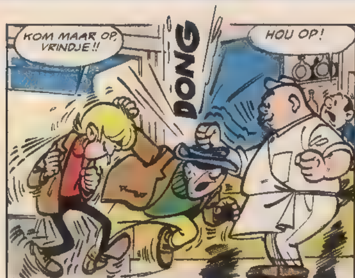


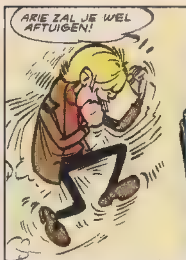


Wordt vervolgd




EEN AVONTUUR VAN **GUUS SLIM**



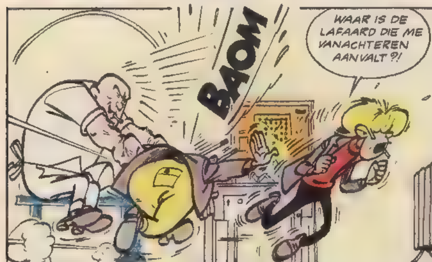














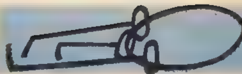






DE 3 VLEKKEN

Skip en Arie proberen al een hele tijd Guus Slim uit de weg te ruimen, maar het zit hen niet mee...

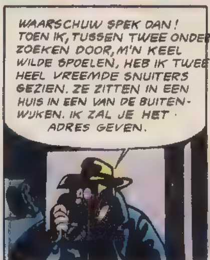




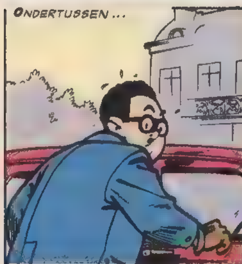






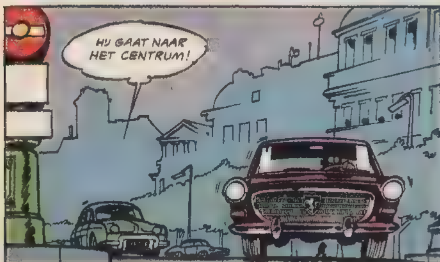










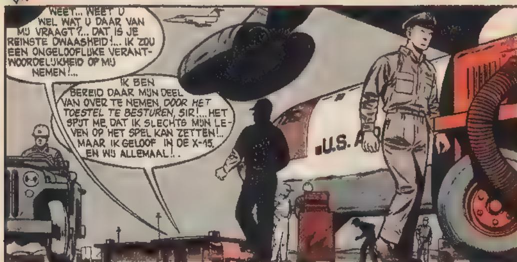




Wordt vervolgd



X-15 EEN AVONTUUR VAN

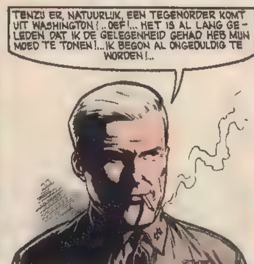














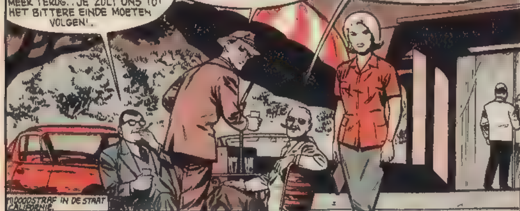


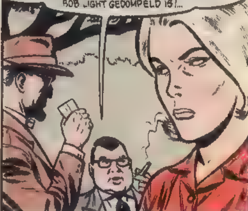


BUCK DANNY

De X-15 waarmee Bob Light een proefvlucht maakte, is verongelukt. De toekomst van de X-15 staat op het spel. Buck Danny weet misschien een oplossing.























Wordt vervolgd


JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


PAK MAAR AAN!


...EN DEZE


..EN NOG EEN KEER!


STA OP!...
LAFAARD!... LELIJKE LAFAARD!


MAAR BARRET HEEFT NIET ALLES VOORZIEN...
iiiij


RUBY STORT ZICH PLOTSELING OP DE MAN DIE ZIJN MEESTER HEEFT DURVEN SLAAN..
...TEUFEL! WAT WIL DAT BEEST?!... IK ZAL HEM...


NEE, BARRET! DAT NIET!..
NEE!... NEE!...
...NEE!...

PANCHO VAN MONTANA

door Jijé

Bart heeft Chico als gijzelaar en profiteert hiervan om Jerry af te tuigen.





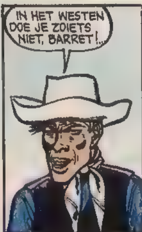




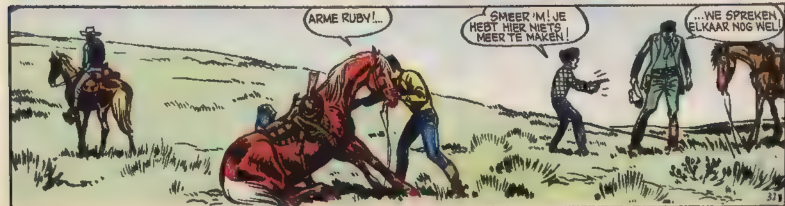












Wordt vervolgd

ROCH RAFAL







DE GEVANGENEN BEWAPENEN ZICH EN VERSCHIJNEN PLOTSELING AAN DEK...
VOORWAARTS! SLA DIE SCHURKEN NEER!
WAT?!
HÉ?
TE WAPEN!



KOM VLUG! DE GEVANGENEN ZIJN OP DE BRUG... ZE ZIJN GEWAPEND!!



WEL ALLEMACHTIG!... MIJ STOREN ALS IK AAN TAFEL ZIT!... DAT ZAL IK ZE INPEPEREN!



OP DE BRUG WOEDT EEN HEFTIGE STRIJD...
ELLENDELINGEN! IK ZAL JULLIE IN MOOTJES HAKKEN!



ONDERTUSSEN HEBBEN ROCH RAFAL EN ZIJN MANNEN DE 'ESPERANZA' VERLATEN...
ZO STIL MOGELIJK, JONGENS... WE MOETEN DE "KORRIGAN" BEREIKEN EN HET ANKER LICHTEN, ZONDER DE SPAN-JAARDEN TE WEKKEN!



MAAR OP DE "KORRIGAN" BIEDT ALLEEN IJZEREN-ARM NOG WEERSTAND...
WIE WIL DEZE ZWAARGEWICHT ?...



LICHT HET ANKER EN HIJS DE ZEILEN! WE ZULLEN DIE HALVE GARE WEL NEERSCHIETEN ALS WE BUITEN GEHOORSAFSTAND ZIJN!...



EN TERWIJL DE SLOEP VAN ROCH RAFAL DE "KORRIGAN" NADERT...
MAAR... WAT HEEFT DAT TE BETEKENEN?
HIJ VER-TREKT ZONDER ONS
WAT BEZIELT HEN?
33

DE VALK VAN DE EVENAAR

DOOR Y. CANALE EN J.J. MARINE

Rafal heeft zich meester gemaakt van de « Esperanza » en de Spanjaarden opgesloten. Maar dezen bevrijden zich en vallen de zwakke bewaking aan...



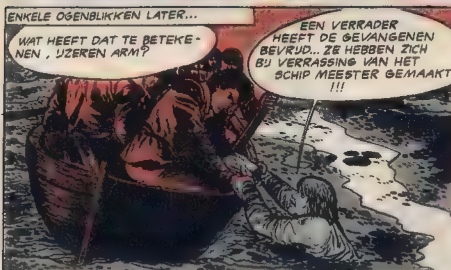














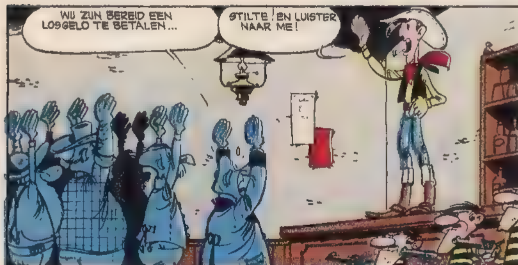






Wordt vervolgd

LUCKY LUKE DE DALTONS











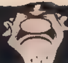








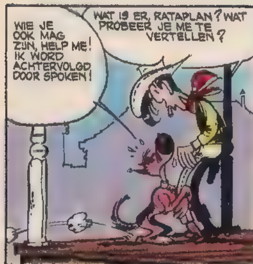
KOPEN ZICH VRIJ

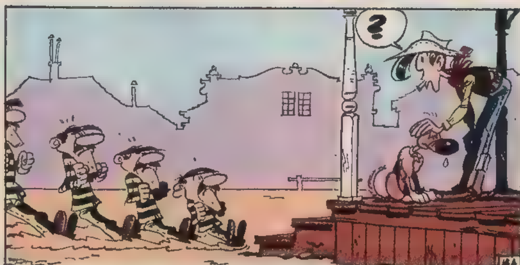


De bevolking houdt Luke aanvankelijk voor de medeplichtige van de Daltons voor.



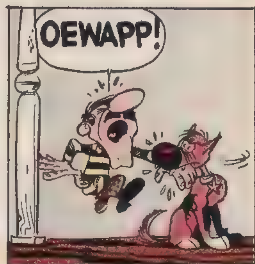
















Wordt vervolgd

LETTERS TE GEEF

1

LETTERS, LETTERS EN NOG EENS LETTERS KIJK MAAR EENS WAT JE ER MEE DOEN KUNT!



IN DEZE VAKJES STAAN ZEVEN VERSCHILLENDE LETTERS, DIE EEN BEPAALD AANTAL KEREN VOORKOMEN. DOOR EERST DE LETTER TE NEMEN DIE HET MEEST VOORKOMT, DAN DE LETTER DIE DAAROP VOLGT ENZ. ZUL JE DE NAAM KRIJGEN VAN EEN HOOFDSTAD, WAAR JE NOG NIET VAAK OVER HEBT HOREN SPREKEN...

o	o	Q	T	t	o	Q	O	i	U	i
Q	i	u	q	i	i	U	u	u	Q	q
u	i	i	u	q	o	i	q	U	i	i
u	i	q	o	U	i	q	T	i	q	
o	q	i	u	Q	u	Q	t	Q	u	q
q	i	q	U	u	O		U		o	i
i	T	u	i	i	q	i	u	u	u	Q
i	Q	t	q	u	i	u	Q	i	Q	
i	i	U	Q	t	q	t	o	i		i
U	i	Q	U	q	i	q	o		q	u
Q	U	U	q	u	o	i	q	t	u	i

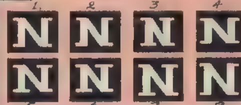
2

IK MAAK HET JE WEER MOEILIJK MET HOOFDSTEDEN, MAAR DIT KEER MOET JE DE NAMEN VINDEN, DOOR MET BLOKJES TE GOOCHELEN. ER ZITTEN DRIE ZUID-AMERIKAANSE STEDEN IN VERBORGEN...

Jean Luc
Cary Page
CJ 164/524



3



HET LATIJNSE ALFABET IS VRIJWEL OVERAL AANVAARD, MAAR TOCH ZIJN ER SOMMIGE EUROPESE TALEN WAARIN IETS AFWIJKENDE LETTERS GEBRUIKT WORDEN WEET JE BIJ WELKE, IN EUROPA GESPROKEN TALEN, DE VOLGENDE LETTERS THUISHOREN?..

ñ ø ı ß û ř å õ
1 2 3 4 5 6 7 8

4

ACHT LETTERS DIE ALLEMAAL HETZELFDE LIJKEN MAAR SCHIJN BEDRIEGT WELKE LETTER IS GELIJK AAN HET VOORBEELD?



1. N	2. N	3. N	4. N
5. N	6. N	7. N	8. N

DE OPLOSSINGEN STAAN OP BLZ. 47

AAN BOORD VAN DE NAUTILUS

Antwoord aan ...
LUC DE WINTER
AMERSFOORT.

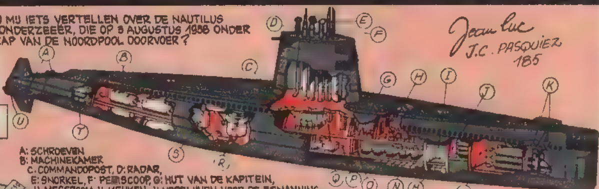
KUNT U MIJ IETS VERTELLEN OVER DE NAUTILUS ATOOMONDERZEEËR, DIE OP 3 AUGUSTUS 1958 ONDER DE IJSKAP VAN DE NOORDPOOL DOORVOER?

Jean Luc
J.C. PASQUIEZ
185

SORRY FELLA, NO PHOTOS! TOP SECRET!

MAAR... HET IS VOOR ROBBEDOES!

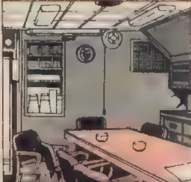
ROBBEDOES? AOW! WELL, THAT'S O.K.! GO AHEAD!



A: SCHROEVEN
B: MACHINEKAMER
C. COMMANDOPOST, D: RADAR,
E: SNORKEL, F: PERISCOOP, G: HUT VAN DE KAPITEIN,
H. MESSROOM, I: KEUKEN, J: VERBLIJVEN VOOR DE BEMANNING,
K: VINNEN, L: TORPEDO'S, M. RUIM, N: ACCUMULATOREN, O: EETZAAL,
P: CONTROLEKAMER, Q: PERISCOOPKAMER, R: REACTOR, S REGENERATOR,
T: TORPEDO'S, U DUIKVINNEN.

DE ENERGIEBRON VAN DE NAUTILUS WORDT GEVORMD DOOR URANIUM. EEN HOEVEELHEID TER GROOTTE VAN EEN TENNISBAL - AANGEBRACHT IN DE KERNREACTOR (2) DE POMP (1) STUWT ONDER HOGE DRUK WATER IN HET OMHULSEL VAN DE REACTOR, WAAR DE KERNREACTIE PLAATS HEEFT. DIT WATER SLORPT DE HITTE, DIE DOOR DE KERNREACTIE VRIJKOMT, OP EN STROOMT VERVOLGENS NAAR DE REGENERATOR (3). HET HEEFT NU [illegible] TEMPERATUUR VAN 200° BEREIKT EN IS RADIOACTIEF GEWORDEN DOOR ZIJN KORTE VERBLIJF IN DE KERNREACTOR. IN DE REGENERATOR (3), EEN HEEL DIKKE BUIS, DIE IN EEN TWEEDE WATERLEIDING GEPLAATST IS, VERWARMT HET HETE EN RADIOACTIEVE WATER HET WATER VAN DE TWEEDE LEIDING, MAAR ZONDER ERMEE IN AANRAKING TE KOMEN. DIT NIET BESMETTE EN ONDER HOGE DRUK STAANDE WATER STROOMT VERVOLGENS DOOR 4, WAAR HET, DOOR HET FEIT, DAT DE DRUK DAAR LAGER IS, IN STOOM VERANDERT DEZE STOOM ZET OP ZIJN BEURT TURBO-GENERATOR (5) IN BEWEGING (ELECTRICITEIT VOOR DE POMPEN), VERVOLGENS TURBO-GENERATOR 8 (ELECTRICITEIT VOOR DE HELE ONDERZEEËR, BATTERIJEN, ENZ...) EN TENSLOTTE DE TURBINES (10), DIE WEER IN VERBINDING STAAN MET DE SCHROEVEN DE STOOM, DIE DE TURBINES EN TURBO-GENERATOR 8 VERLAAT, CONDENSEERT TENSLOTTE IN 9. DE STOOM UIT TURBOGENERATOR 5 CONDENSEERT IN 6. DE BEIDE POMPEN 12 EN 7 STUWEN HET WATER TERUG NAAR DE REGENERATOR EN DE KRINGLOOP BEGINT OPNIEUW.

EEN KIJKJE IN DE OFFICIERSVERBLIJVEN



VERDAMPER (4)
POMP
REACTOR (2)
(1)
(3)
TURBO GENERATOR (5)
(6)
TWEEDE CONDENSATOR
(7) POMP
TURBO GENERATOR (8)
(9)
EERSTE CONDENSATOR
(12) POMP
TURBINE (10)
TURBINE (10)
SCHROEVEN (11)

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.









- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

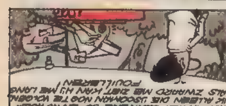
VOLGENDE WEEK :

HET SCHOONHEIDS-ELIXER

DOOR NOËL BISSOT

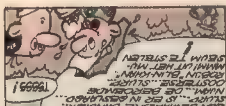
- 8 -

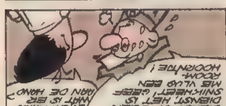






- 5 -

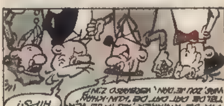




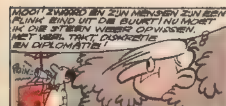


- 32 -

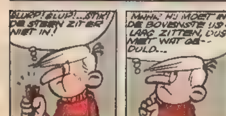






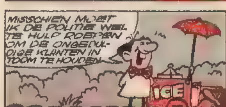






- 9 -



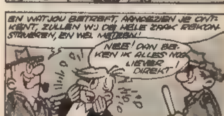




- 4 -







- 33 -

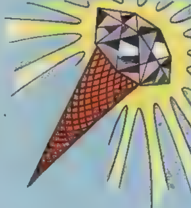
DUPUIS
BRUSSEI — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

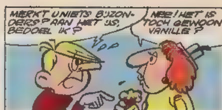
DIAMANT IN IJS

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

DIAMANT IN IJS

TEKENINGEN: ANJO. SCENARIO: J. DEVOS.



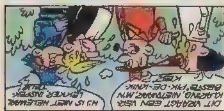


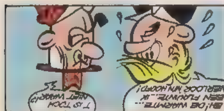


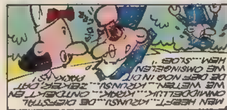


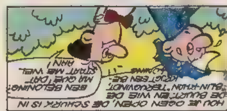
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

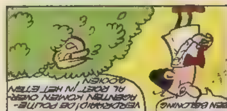




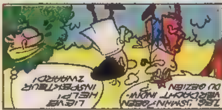








NAAR BINNEN — HIER VOUWEN

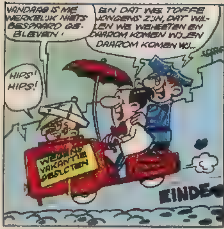






DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



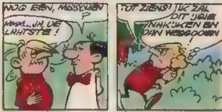


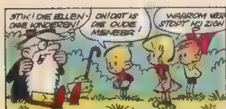










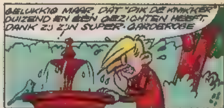


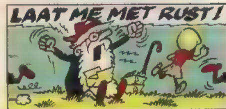












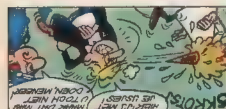




- 25 - NAAR BINNEN HIER VOUWEN - 24 - - 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

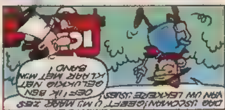
- 30 - - 19 - - 18 -

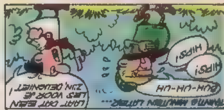


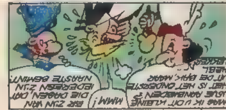




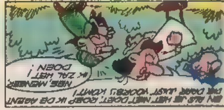






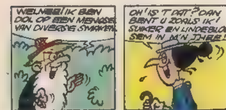


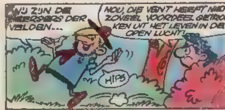


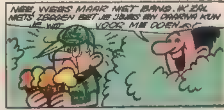


NAAR BUITEN HIER VOUWEN

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



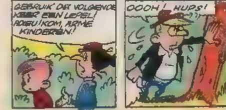




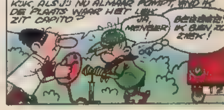






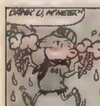






- 27 - - 22 - - 15 -

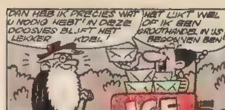








- 14 -

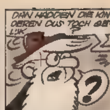


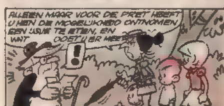


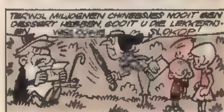


- 23 -



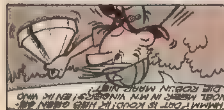


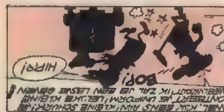


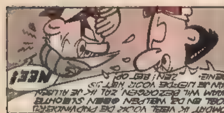


- 26 -

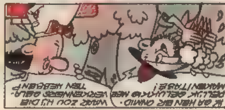
- 17 -







- 20 -



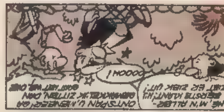


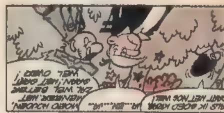


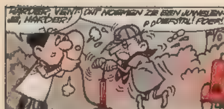


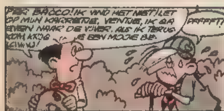
- 29 -













- 16 -







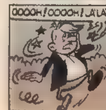


- 21 -



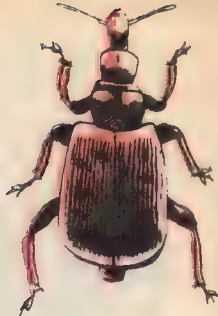





- 28 -







DE SIGAREN-MAKERS



De instandhouding van de soort is voor insecten zoals dat bij alle andere dieren eveneens het geval is, de allereerste zorg. Ze geven blijk over een buitengewoon grote fantasie te beschikken, wanneer het erom gaat een veilige plaats voor hun nageslacht te zoeken en vaak worden larven en rupsen geboren onder de neus van de mens, zonder dat deze er iets van merkt en niet doorheeft, dat de dieren rustig doorgroeien. Er bestaat dan ook een soort kevers, verre familieleden van de meikever, de snuitkevers, die voor het bouwen van hun nesten de groene bladeren van berken, eiken, hazelaars of andere bomen gebruiken. Misschien heb je al eens van die lange opgerolde sigaren ontdekt, die niets anders zijn dan bladeren, opgerold door de snuitkevers. De tekeningen op deze bladzijde geven, beter dan een hele lange uitleg, weer wat een werk, dit — in centimeters zo kleine — diertje moet verzetten.

De kever beschikt niet over de een of andere kleefstof, die door een bepaalde klier afgescheiden wordt. Nee, de taak is veel ingewikkelder! Voor het blad klaar is om als onderkomen voor de eitjes te dienen, moet het helemaal bewerkt worden en de meest fijne vezels moeten fijngemalen worden. De oppervlakte van het blad wordt daardoor natuurlijk veel minder stijf en als het eenmaal opgerold is, blijft het in die vorm. Soms worden er nog meer blaadjes bij het eerste gevoegd of een groepje snuitkevers gaat samenwerken aan de bouw van één grote gezamenlijke sigaar, waarna ze allemaal hun eieren erin leggen. De manier waarop dit gebeurt is zeer verschillend. Of de eieren worden op het blad, dat bewerkt wordt, tijdens de werkzaamheden gelegd, of eenvoudigweg erin gedeponeerd als het klaar is. Soms zijn er wel eens luie snuitkevers, die van het werk van anderen profiteren en hun eieren in het blad van collega's deponeren.

Het meest fantastische van dit verhaal is nog wel een onverwachte raffinesse onder deze dieren. Als de eieren gelegd zijn, knaagt het insect het twijgje, waar zijn werk aanhangt, door. Het blad krijgt geen voedsel meer, verdroogt en valt na enige tijd met zijn kostbare last op de grond. Op de grond verlaten de snuitkevers, die na hun verschillende metamorfosen insect zijn geworden, hun plantaardig onderkomen om zelf sigaren te gaan « fabriceren ».

Hauzman 63



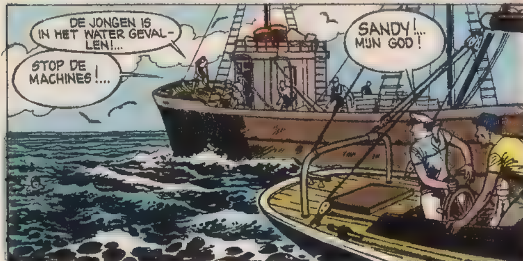


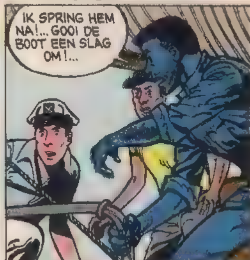
SANDY

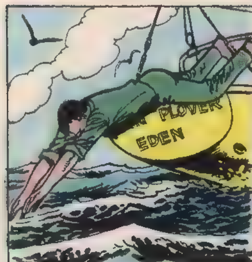


Willy Lambil

De « Golden Plover » ontmoet een kleine trawler. Sandy waagt een laatste kans en springt in het water...





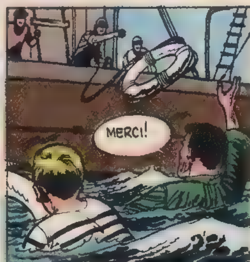


















IN HET LAND VAN DE KIWI

ALLES IN ORDE?... HEBT U NIETS NODIG?...
NEE... BEDANKT VOOR DE BOEIEN!... TOT ZIENS, VRIENDEN!



GA JE DROGEN... WE HERNEMEN ONZE KOERS!...



JE VERDIENT EEN FLINK PAK RAMMEL...
ZO IS 'T GENOEG, CHAFFEY!





DE DAGEN VERSTRIJKEN... ER DOEN ZICH GEEN NIEUWE INCIDENTEN VOOR... DE "GOLDEN PLOVER" KNABBELT GESTAAG DE ZEEMIJLEN WEG...

AUSTRALIA
TASMAN SEA
NORTH ISLAND
MELBOURNE
EDEN
AUCKLAND
WELLINGTON
HOBART
TASMANIA
NEW ZEALAND
SOUTH ISLAND



Wordt vervolgd



DE BELEGERDEN VAN



















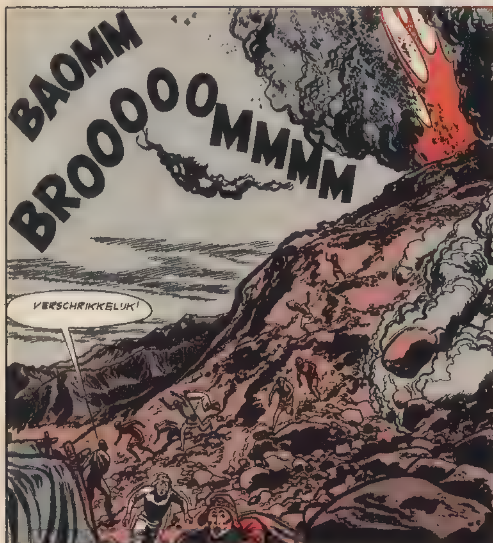


MATCHU-PITCHU

DOOR HERBERT EN C. JADOUL




Diego en Sancho zijn zwavel gaan halen in de krater van een vulkaan. Sancho is gevallen.











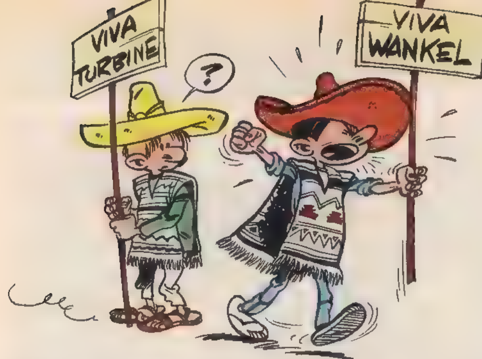








Wordt vervolgd





NOG EEN REVOLUTIE!

AANDACHT VOOR

EEN REVOLUTIE KOMT NOOIT ALLEEN! DIE GOEIE OUWE ZUIGERMOTOR WORDT VAN ALLE KANTEN BEDREIGD... TERWIJL DE TURBINE DE EERSTE AARZELENDE SCHREDEN ZET, HEBBEN DE DUITSE NSU-FABRIEKEN HUN EERSTE SPIDER MET DRAAIENDE WANKELMOTOR GELANCEERD. 1963 DOET DE AUTOWERELD OP HAAR GRONDVESTEN TRILLEN!

DE pk's van een nieuw tijdperk.

Wie zal de overwinning behalen? De gasturbine of de Wankelmotor met roterende zuigers? Deze laatste vertoont namelijk dezelfde voordelen als de turbine: eenvoud en uitsluiting van hinderlijke trillingen van welke aard dan ook. Maar er is nog iets anders, waar de turbine zich niet op beroemen kan.

Maar nu moet ik heel voorzichtig worden in mijn uitlatingen. Laat ik het daarom als volgt formuleren: de turbine zal voor grote wagens, laten we zeggen, die Amerikaanse reuzen, dè oplossing betekenen, maar de Wankel-motor zal waarschijnlijk meer geschikt zijn als aandrijvingsorgaan voor de pittige wagentjes van de kleine- en middenklasse.

Hoe het ook zij, 1963 zal een hele ommekeer teweeg brengen in de geschiedenis van de automobiel!

150 km/u. met de onzichtbare motor.

Sinds 1951 heeft NSU een onwankelbaar vertrouwen in dokter Wankel. Jaren onafgebroken werk hebben bewezen, dat de motor met draaiende zuigers niet zomaar een droombeeld is. Hij doet het, en zelfs heel goed!

Waarom dus nog geaarzeld?

NSU heeft zich daarom hals over kop in 't avontuur gestort... en een uiterst charmante spider sport, uitgerust met een Wankelmotor van 50 pk., op de markt gebracht. Met deze revolutionaire paarden, zal de Spider van NSU met een vaartje van 150 km per uur gaan rijden... zonder moeite en geruisloos!

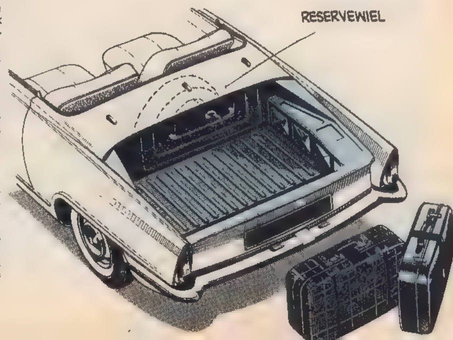
De motor is achterin geplaatst, maar zo klein, dat je grote kans loopt hem niet te vinden. Hij is in de bagageruimte verstopt en verborgen door een luikje. Vandaag wil ik je alleen maar de Wankelmotor voorstellen en er blijft dus geen plaats genoeg meer over om alle geheimen ervan te onthullen, maar volgende week zal je nieuwsgierigheid bevredigd worden.

Wel wil ik alvast zeggen, dat de motor een inhoud heeft van 500 cc. Maar dat wil absoluut niet zeggen, dat hij daarom enige gelijkenis vertoont met een klassieke 500 cc motor! Hij heeft veel meer weg van een 1200 en zijn kringvormige regelmaat doet veel eerder denken aan een grote 6 of 8-cilindermotor! De motor mag dan revolutionair zijn, de overige onderdelen komen ons allemaal bekend voor: benzinepomp, bougie, dynamo, batterij, oliepomp en Solex-carburator.

Voor de afkoeling zorgt een waterleiding en de radiator daarvan is voorin de auto geplaatst. Een elecrische ventilator laat de lucht door het motorcompartiment circuleren als er met lage snelheden gereden wordt. De aan de motor gekoppelde versnellingsbak bevat vier versnellingen, die gesynchroniseerd zijn en bediend worden door middel van een klein pookje, dat op de vloer aangebracht is!

De koppelinrichting wordt hydraulisch bediend. De achterwielen worden in beweging gezet door schommelende cardanassen.

Een grappige wetenswaardigheid is, dat de Wankel natuur-



DE NSU WANKEL

lijk op benzine loopt, maar even vrolijk op whisky of cognac door blijft rijden !

STARTER.

Bij de technische tekeningen.

Een röntgenfoto van de NSU Spider.

Hier zie je de nieuwe NSU Spider met Wankel-motor ten voeten uit. Let eens op de opstelling van het koelcircuit : 1 electrische ventilator, 2 waterradiator, 3 aftakking naar de verwarming, 4 verwarming, 5 toevoer van warme lucht, 6 toevoer van fris water naar de motor, 7 thermostaat, die de temperatuur van de motor op peil houdt, 8 waterpomp, die voor een regelmatig doorstromen van het water zorgt, 9 terugkeer van warme lucht naar de radiator, 10 olieradiator inbegrepen in het circuit.

Het voorstel.

Het voorstel is met machtige ATE schijfremmen van Dunlop uitgerust. Voor de vering zorgen overdwarse triangels en schroefveren, waar telescoopschokbrekers in aangebracht zijn. Stuurinrichting met tandheugel.

Het achterstel.

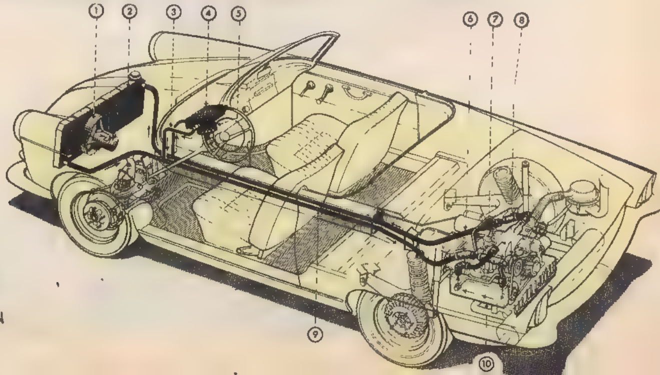
Achter worden de schommelende cardanassen geleid door grote scheefgeplaatste triangels en schroefveren, waar telescopische schokbrekers in geplaatst zijn. Let eens op hoe weinig plaats de Wankelmotor maar nodig heeft -

Een goed bestudeerd achterwerk.

Het achterste van de wagen bewijst volkomen, dat NSU zoveel mogelijk geprofiteerd heeft van de kleine afmetingen van de Wankelmotor. Er is een enorme bagageruimte geprojecteerd en het reservewiel is in een afzonderlijke ruimte ondergebracht.

Volgende week :

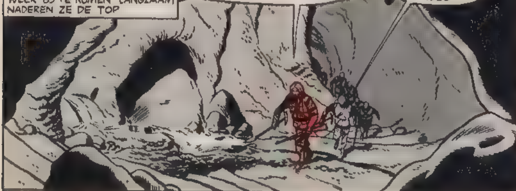
Alle geheimen van de Wankelmotor.

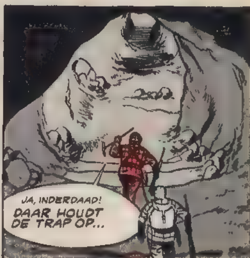


DEZE TEKENING TOONT DUIDELIJK AAN HOE DE **NSU** GEPROFITEERD HEEFT VAN DE KLEINERE AFMETINGEN VAN DE WANKELMOTOR. DE WAGEN HEEFT NU EEN GROTE BAGAGERUIMTE.



FLIP FLINK





DE NIEUWSGIERIGHEID IS STERKER DAN DE VERMOEIENIS EN DE BERGBEKLIMMERS LEGGEN DE LAATSTE METERS OP EEN DRAFJE AF..

DE VERBLIJFPLAATS VAN DE SNEEUWMANNEN!...

OOOO! DE RUINES VAN EEN INCA-STAD!

29 a

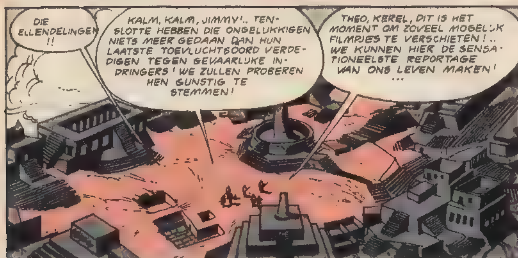




HET RIJK VAN DE ZON

De expeditie is tot de ontdekking gekomen, dat de sneeuwmannen afstammelingen van de Inca's zijn...

TEKENINGEN EDDY PAAPE
SCENARIO J.M. CHARLIER

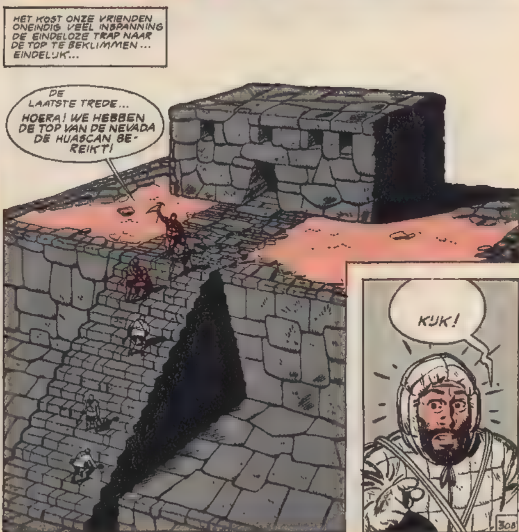












Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

DE SINT

IN DE MIDDELEEUWEN WEMELDE DE BERG VAN JUPITER VAN DE STRUIKROVERS. ZE SCHUDDEN DE KOOPLIEDEN UIT ALS DEZE OVER DE PAS KWAMEN EN ZE ONTZAGEN EVENMIN DE PELGRIMS DIE IN ROME HET GRAF VAN DE H. PETRUS WILDEN BEZOEKEN!

JE GELD OF JE LEVEN!

WE ZIJN MAAR ARME PELGRIMS!... WIJ HEBBEN GEEN GELD!

OP EEN MOOIE ZOMERDAG IN DE XIe EEUW VALLEN ZE TIEN FRANSE PELGRIMS AAN..

O.P 447







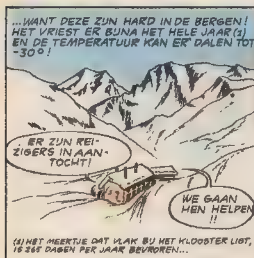




BERNARD

















Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN

VAN OOM WIM

DE SINT











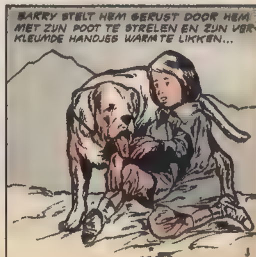




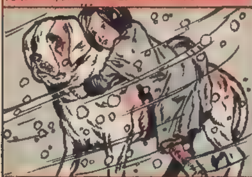








BERNARD


TENSLOTTE GEEFT HIJ HEM VRIENDELIJK TE VERSTAAN, DAT HIJ OP ZIJN RUG MOET KLIMMEN
HET JONGETJE SLAAT ZO GOED EN ZO KWAAD ALS HET GAAT DE SNEEUW VAN ZIJN BEVROREN LEDEMATEN EN HIJST ZICH OP DE HOND...


EN DAN TROTSEERT BARRY, MET ZIJN KOSTBARE LAST, OPNIEUW DE STORM...


HET IS NIET MOEILIJK TE RADEN HOE HIJ VERWELKOMD WORDT BIJ ZIJN TERUGKEER.
BARRY HEEFT EEN KIND GERED!
HELEMAAL ALLEEN !!
...EEN RIJKE PARTIKULIER ADOPTEERT HET KIND EN LAAT EEN SCHILDERIJ MAKEN VAN DE REDDING DOOR BARRY...


BARRY LEEFT NOG ALTIJD, ALS NAPOLEON IN 1800 MET 40.000 MAN OVER DE ALPEN TREKT OM NIEUWE LAUWEREN TE OOGSTEN IN MARENGO...
MENEER DE EERSTE CONSUL, DIT IS BARRY, EEN VAN ONZE TROUWSTE HELPERS. HIJ HEEFT REEDS TWINTIG MENSEN AAN DE DOOD ONTRUKT !!
ALS HIJ HIER NIET ZO NUTTIG WAS, ZOU IK HEM GRAAG BIJ MIJN LEGER INLIJVEN!
BARRY ZOU NOG TWINTIG MENSEN HET LEVEN REDDEN... MAAR MOEST, HELAAS, ZIJN TOEWIJDING BEKOPEN OP EEN ONVERWACHTE MANIER...


OP EEN STORMACHTIGE AVOND, ALS ER EEN ZWARE MIST HANGT, ZIET EEN VERDWAALDE REIZIGER EEN GROOT BEEST MET OPENGESPERDE BEK OP HEM AFKOMEN...
EEN WILD DIER! HET ZAL ME VERSLINDEN!


HIJ VERDEDIGT ZICH MET ZIJN MET IJZER BESLAGEN STOK EN SLAAT BARRY, DIE HEM WILDE KOMEN HELPEN, UIT ALLE MACHT.
...DE TROUWE HOND VERDEDIGT ZICH NIET...


... EN VALT KREUNEND NEER...


DE TOEGESNELDE KLOOSTERLINGEN RADEN WAT ER GEBEURD IS EN BRENGEN DE MAN EN DE HOND NAAR DE ZIEKENZAAL...
...DE MAN IS VLUG OPGEKNAPT, MAAR BARRY IS ER ERNSTIG AAN TOE...


HIJ WORDT NAAR HET ZIEKENHUIS IN BERN VERVOERD, MAAR ONDANKS ALLE ZORG EN TOEWIJDINGEN, STERFT HIJ ER...
HIJ WORDT NIET BEGRAVEN. ZIJN LICHAAM IS OPGEZET. JE KUNT BARRY NOG ALTIJD IN HET MUSEUM TE BERN ZIEN. ZIJN BORST IS BEHANGEN MET MEDAILLES DIE HIJ MET ZIJN REDDINGEN VERDIEND HEEFT...


DE FRANSEN HEBBEN EEN GEDENKSTEEN VOOR HEM OPGERICHT OP HET HONDENKERKHOF TE ASNIÈRES, BIJ PARIJS. IN DE STEEN STAAT GEBEITELD:
"IL SAUVA LA VIE A QUARANTE PERSONNES, IL FUT TUÉ PAR LE QUARANTE ET UNIÈME"...
"HIJ REDDE VEERTIG MENSEN HET LEVEN EN WERD GEDOOD DOOR DE EEN EN VEERTIGSTE"...

DE SLIERT in de lucht









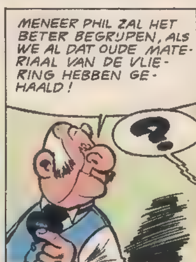


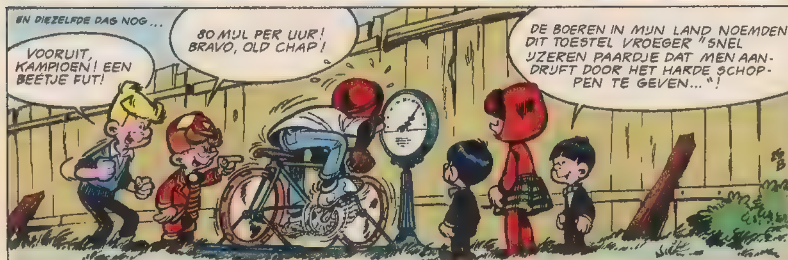














door Roba

Onze vrienden van de Sliert gaan verder met hun voorbereidingen die tot de bouw van een « spiervliegtuig » moeten leiden...



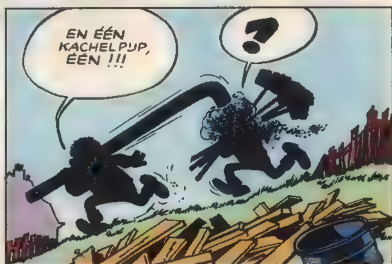






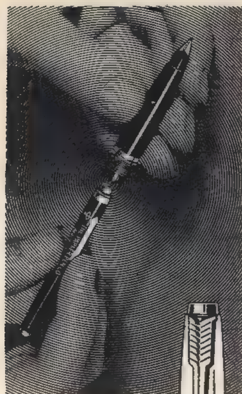








Wordt vervolgd



Parker 45



De Parker 45 is bij uitstek de stylo voor U allen waarvan het schrift en de eisen stevigheid en gemak vergen. Zonder een onvergelijkelijke zuiverheid in de lijn te verwaarlozen. Hij leent zich tot alle pirouetten der ontelbare schriftsoorten. De Parker 45 vult zich op tweeërlei manieren, hetzij rechtstreeks aan de inktfles om zijn klassieke reservoir te vullen door het drukstaafje, hetzij door een reuze-inktkogel. Beschermde pen... penverandering in een oogwenk. In de reeks Parker 45, bekijk namelijk het model « ARROW » met **gouden pen**, waarvan de bijzondere presentatie, doch even elegant, meer economisch werd verwezenlijkt. Hij kost slechts Fr. 240,-

Gerieflijk
...en
wat een "chic"!



The Parker Pen Company sedert 75 jaar voortbrenger van de meest gevraagde Vulpennen ter Wereld.

OPGELET ! JE HEBT NOG TIJD TOT 5 DECEMBER OM

GRATIS DE MAQUETTE VAN HET PETROLEUMTANKSCHIP **FINA CANADA** OF HET **FINA** GANZENSPEL TE ONTVANGEN !





Je kunt dit geschenk krijgen aan alle pompstations waar nevenstaande affichette hangt.





Het volstaat om met je papa naar een ervan mede te rijden en er het wachtwoord te geven, dat je gemakkelijk vindt door te antwoorden op de vraag onderaan deze bladzijde.

Weet je wat een FINA pompstation biedt ?



In de eerste plaats dient het natuurlijk om de auto's te voorzien van benzine, gasoil, olie en vetten. Maar men vindt er ook alle nuttige specialiteiten, zoals antivriesmiddelen of de radiatol B61 voor het reinigen van de radiators.



Een auto heeft een ingewikkelde mechaniek die talrijke en bevoegde zorgen vereist. Aan de Fina pompstations worden deze zorgen tot in het kleinste detail doorgevoerd : kontrole van banden, batterijen, enz... niets wordt onverlet gelaten om aan de automobilist een veilige en zorgeloze reis te verzekeren.



Zo kan uw papa er ook voor hemzelf en voor de passagiers de veiligheidsgordels Prestia laten plaatsen, die hen zullen beschermen tegen de gevolgen van ongevallen.

Wie van reizen houdt, vindt aan alle FINA pompen, die het insigne dragen, de nodige wegenkaarten om ter bestemming te geraken. Deze FINA service, I. T. S. genaamd (International Touring Service) werd opgericht om de automobilist die in België of in het buitenland reist, te helpen.



In Duitsland, Engeland, Frankrijk, Italië, Zwitserland, Griekenland of Nederland, — alle pompstations die het embleem I. T. S. dragen, kunnen aan de automobilist alle gewenste toeristische inlichtingen over de gezochte streken bezorgen.

Bij ongevallen kunnen de automobilisten ook alle nodige hulp krijgen aan de FINA pompen.

De FINA pompisten bewijzen gaarne dienst en de automobilisten die zich bij hen gaan bevoorraden, weten dat zeer goed.

Tenslotte heeft FINA nog een speciale dienst opgericht, waar ook jouw papa kan van profiteren : de **Testing Car.** Dit is een vrachtwagen die uitgerust is met een echt laboratorium, waarin allerlei geperfektioneerde meetapparaten de goede werking van alle motor-onderdelen kunnen testen en kontroleren.

Elke automobilist kan zijn wagen bij de doortocht van deze Testing Car laten kontroleren.



Je ziet dat de diensten die Fina biedt, talrijk zijn ! Zij staan alle ter beschikking van je papa om hem een veilige reis te waarborgen en hem zorgeloos van zijn verplaatsingen te laten genieten





"WIE SERVICE DENKT, ZEGT FINA !"





Revell

IEDEREEN IS ER DOL OP!

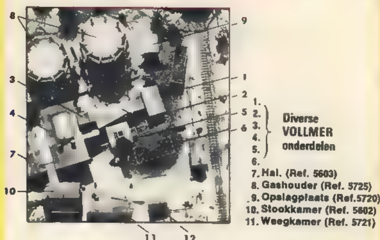
REVELL bouwpakketten staan op eenzame hoogte omdat ze zo nauwkeurig en tot in de kleinste bijzonderheden juist zijn. Zelfs de meest kieskeurige verzamelaars zullen nog tevreden zijn over de diverse modellen.

Bouwpakketten vanaf 35 F.

De nieuwe in kleuren uitgevoerde geïllustreerde catalogus, is verkrijgbaar voor 10 F. in postzegels.

gasfabriek

VOLLMER



En denk eraan, de installatie van je electrische trein is nooit volledig zonder de VOLLMER onderdelen : locomotievenloods, fabrieksgebouwen, seinhuizen, bruggen, lichtmasten, overgangen, enz.

Gratis prospectus in kleuren op aanvraag.

CODACO (Compagnie d'Agences Commerciales), Ninoofsesteenweg, 1072, - BRUSSEL 8

Op een postkaart te plakken

BON voor een luxueuze in kleuren uitgevoerde prospectus

REVELL	VOLLMER

publiart

Bollie en Billie door Roba

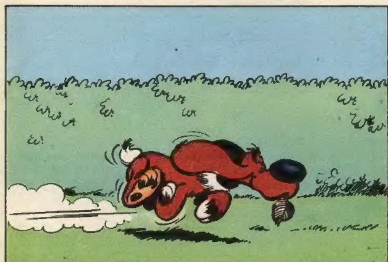


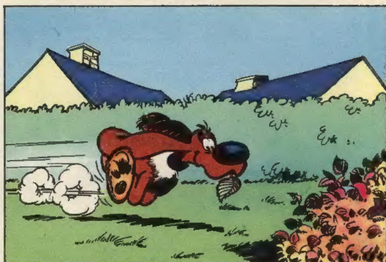






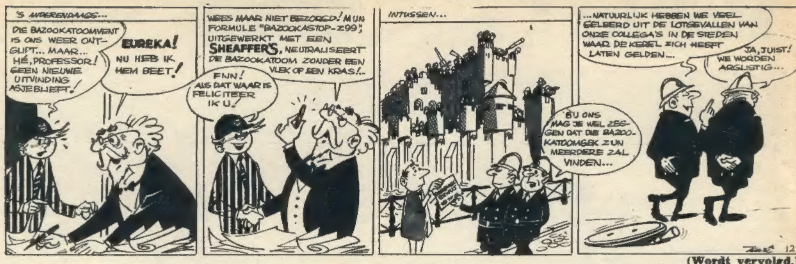








"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"



(Wordt vervolgd.)

LETTERS TE GEEF
(oplossingen van bladzijde 22)

Spel Nr. 1

De letters Q, U, I, T en O komen respektievelijk 32, 31, 27, 13 en 12 keer voor. Quito is de hoofdstad van de republiek Ecuador.

Spel Nr. 2.

Je kunt de volgende drie steden krijgen :

1) SANTIAGO (Chili).
2) BRASILIA (Brazilië).
3) ASUNCION (Paraguay).

Spel Nr. 3.

1) Spaans. - 2) Deens. - 3) Turks (i zonder punt). - 4) Duits (= ss). - 5) Frans. - 6) Tsjechisch. - 7) Zweeds. - 8) Portugees.

Spel Nr. 4

Nummer 7 komt overeen met het voorbeeld.

JAN CORHUMEL BEANTWOORDT VRAGEN VAN LEZERS

ZWEMMEN EN GOLF

Kunt u mij ook vertellen welke Europese zwemmer in de finale kwam tijdens de Olympische Spelen in Rome èn in Melbourne ? Verder zou ik u willen vragen of het juist is, dat koning Boudewijn werkelijk België vertegenwoordigd heeft in een sportevenement ?

1. Robert Christophe (Frankrijk) wist iedere keer de vierde plaats te veroveren op de 100 meter rugslag.

2. Koning Boudewijn heeft inderdaad enige jaren geleden in een Belgische golfploeg zijn land vertegenwoordigd tijdens een wedstrijd tegen een Nederlandse ploeg in de Ravenstein te Brussel.

HET WAS COPPI...

Bezette Rik Van Steenbergen of Coppi de tweede plaats bij de overwinning van Magni in de Ronde van Italië 1955 ? Een van mijn vrienden beweert, dat het Coppi was, maar ik geloof eerder dat Rik de gelukkige was.

Je hebt je weddenschap verloren, want Fausto Coppi werd tweede. In 1951 bij de eerste overwinning van Magni in de « Giro » werd Van Steenbergen tweede.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F. - Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F. - Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F. - Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45. - Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Nederland : Gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. België : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



ORM op Bretzelburg

Terwijl onze vrienden zich in de grotten onder het fort verborgen houden, verkeert Krollstadt in een staat van opwinding.





EEN KAZERNE IN KROLLSTADT.



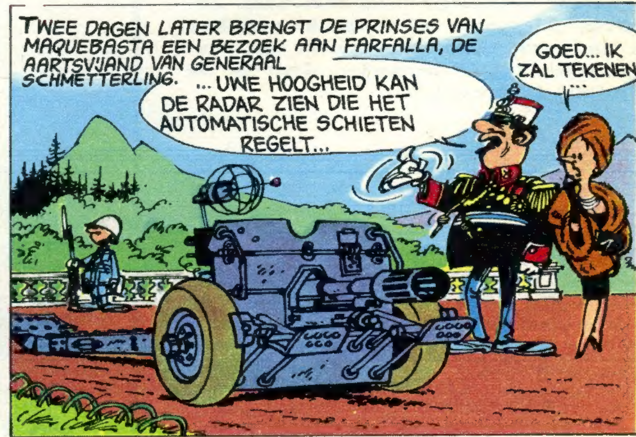
















Wordt vervolg

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2